

# Marek Svoboda - 24 hodin Le Mans

Šestatřicetiletý hustopečský motocyklový závodník Marek Svoboda se na závodním okruhu objevil poprvé v roce 2000. Nejprve se představil ve volné třídě a hned v prvním závodě skončil druhý. První sezonu nedokončil kvůli zranění, které si paradoxně způsobil při fotbale. O rok později se vrátil a byl z toho titul ve volné třídě. V roce 2002 už vedle volné třídy vyzkoušel i závody superstocků. Ve volné opět zvítězil, ve „stocích“ byl desátý. V roce 2003 si však v této třídě přišel pro pohár mistra republiky. V roce 2005 se s týmem Maco Racing (Slovensko) a s Yamahou R1 pravidelně účastnil závodů MS endurance.

Marka jsem se zeptali na jeho získané zkušenosti:

*„Endurance mě lákalo už dlouho a nabídka týmu se zdála zajímavá. Těšil jsem se na atmosféru, náročnost závodů a kvalitní motocykl. Rozdíl proti dřívějšímu závodění byl hlavně v náročnosti na jezdce, techniku i všechny okolo. Tým sliboval kvalitní zázemí a rychlé jezdce. Vše vyšlo jen částečně, ale to je sport a s problémy se musí počítat. Čekali jsme lepší umístění, i když bylo nejlepší v historii slovenského týmu. Předjetí technickým problémům se dá jen těžko, ale jde o to poučit se. Nečekat, že to příště vydrží nějak samo.“*

Zajímali jsme se také, jak vypadalo složení týmu: *„Jezdili jsem s manažerkou, majitelem a čtyřmi mechaniky. Bohužel stálý*



*byl jen „nezmar“ Disko, ten nespal snad ani v Le Mans. Pak tu byl ještě masér „Luda“ a při dlouhém závodě i doktor. Sehraná parta, která dělala vše, aby to klapalo.*

Největším zážitkem sezóny se stala účast v prestižní 24 hodin Le Mans.

*„Jako nováčci jsme se s vypětím sil kvalifikovali a pak i dojeli celý závod až do cíle, já jako první Čech v celé jeho dosavadní historii. To bylo příjemné a jsem na to hrdý. Můj děda by měl ze mě radost. Byl vášnivý motocyklista a určitě by pustil slzu jako já a táta, který u toho byl se mnou. Byl to neskutečný zážitek. Devadesát tisíc diváků, kteří se tam přijeli bavit a fandit od začátku do konce. V noci samozřejmě zapařili jak se sluší a patří.“*

Tyhle závody určitě vyžadují výbornou

fyzickou kondici. Jak se připravujete?

*„S fyzickou přípravou mám slušnou zkušenost, dohlíží na mě atletický trenér Jirka Komínek z Moravské Nové Vsi. Pro závody endurance je fyzická připravenost základ, aby se kolem mě po prvním vystřídání nemihali ostatní soupeři a nebyl jsem za překážku. Jede se naplno celý závod. V noci pak jen o 1,5 s pomaleji, a to je obrovská dávka adrenalinu. Prostě nářez. Osobně v přípravě zařazuji především kolo, potom běh, posilovnu a plavání. Týden před závodem také speciální doplňkové cviky na nohy a ruce. Samotný závod je pak především o týmové souhře a také o štěstí.“*

Marku, děkujeme za rozhovor, naši finanční podporu již máte, a tak nezbývá než Vám popřát hodně úspěšných závodů .